

## Trassenfestlegung mit der Deutschen Glasfaser für den Stadtteil Kirch Göns

Der Netzanschluß aus Richtung Langgöns wird über die Langgöner Straße (K256) und Hauptstraße (K256) zum Grenzweg geführt und am Hauptverteiler (POP) Standort im Grenzweg, gegenüber dem neuen Feuerwehrstützpunkt Nord, mit dem Netzanschluß aus Richtung Ebersgöns (K18), der am Ortseingang von Pohl Göns über die Rechtenbacher Straße und Gießener Straße (K256) verläuft verbunden. Von hier aus erfolgt die Unterverteilung für die Stadtteile Kirch Göns und Pohl Göns.

Im Rahmen einer Trassenbegehung am 07. und 08.10.2020 wurde folgender Trassenverlauf vereinbart:

### "Grenzweg" Trassenverlauf

ab dem Hauptverteiler (POP) verläuft die Trasse innerhalb des Gehweges im "Grenzweg" zur "Gießener Straße" (K256) und quert diese in offener Bauweise.

### "Grenzweg" Trassenverlauf

von	bis	Länge	Oberfläche	Querung	Verlegetiefe	Wiederherstellung
Hauptverteiler (POP)	"Gießener Straße"	35 m	Verbundstein	offene Bauweise		Verbundstein
Querung der "Gießener Straße" (K256)		14 m	Asphalt	offene Bauweise	0,80 m	Asphalt

### "Gießener Straße" Trassenverlauf (K256)

nach Querung der bit. Fahrbahnbefestigung teilt sich die Trasse im unbefestigten Gehwegbereich der "Gießener Straße" und quert die Straße "Am Weiderweg" und wechselt an der Gemarkungsgrenze Pohl Göns / Kirch Göns von der "Gießener Straße" (K256) in die "Hauptstraße" (K256)

### "Gießener Straße" (K256)

von	bis	Länge	Oberfläche	Querung	Verlegetiefe	Wiederherstellung
Querung "Am Weiderweg"		10 m	Asphalt	offene Bauweise	0,80 m	Asphalt

### "Am Weiderweg" Trassenverlauf

Nach Querung der Straße "Am Weiderweg" verzweigt sich die Trasse und verläuft im Gehweg vor den Anwesen "Hauptstraße" 80 bis "Am Weiderweg" 4. Auf Höhe der Liegenschaft 4 quert die Trasse die Straße "Am Weiderweg" in östlicher Richtung und endet im Wendehammer vor dem Anwesen 10. Vor dem Anwesen 4 wird die Straße auch in südlicher Richtung gekreuzt, um die Liegenschaften "Am Weiderweg" 1 bis 11 (Privatstraße) zu versorgen.

### "Am Weiderweg"

von	bis	Länge	Oberfläche	Querung	Verlegetiefe	Wiederherstellung
"Hauptstraße" 60	"Am Weiderweg" 4	45 m	Vb-Pflaster			Vb-Pflaster

## "Am Weiderweg"

Querung "Am Weiderweg"	"Am Weiderweg" 18	"Am Weiderweg" 10	4 m	Vb-Pflaster	offene Bauweise	0,80 m	Vb-Pflaster
Querung "Am Weiderweg"			50 m	Vb-Pflaster			Vb-Pflaster
			6 m	Asphalt	offene Bauweise	0,80 m	Asphalt

## "Hauptstraße"

Trassenverlauf  
(K 256)

In der "Hauptstraße" verläuft die Trasse im Gehweg vor den Liegenschaften 80 bis 74. Hier teilt sich die Trasse, quert die Fahrbahn und verläuft ab der Hausnummer 49 beidseitig. Vor der Liegenschaft "Hauptstraße" 29 wird ein Unterverteiler [DP018] errichtet. Im Bereich des Anwesens 23 wird die "Hauptstraße" erneut gequert und vor der Liegenschaft 42 ein weiterer Unterverteiler [DP019] errichtet. Die Trasse verläuft bis zur Einmündung der "Pfeifergasse" beidseitig. Hier wird die "Hauptstraße" erneut gequert. Ab der "Hauptstraße" 38 verläuft die Trasse bis zum Anwesen 16 einseitig. Hier wird ein weiterer Unterverteiler [DP021] errichtet und die "Hauptstraße" erneut gequert um die Liegenschaften "Hauptstraße" 13 bis 1 zu versorgen. Die Trasse entlang der geraden Hausnummern wechselt auf Höhe des Anwesens "Hauptstraße" 2 in die "Langgönsner Straße".

Im Einmündungsbereich "Hauptstraße" 29 / Ortsberingweg verzweigt die Trasse (Anschluß "Am Bann" 1).

Im Einmündungsbereich "Hauptstraße" / "Pfeifergasse" schwenkt eine Trasse in die "Pfeifergasse".

Im Einmündungsbereich zwischen "Hauptstraße" 30 / 28 verzweigt die Trasse in Richtung "Gartenstraße".

## "Hauptstraße" (K 256)

von	bis	Länge	Oberfläche	Querung	Verlegetiefe	Wiederherstellung
"Hauptstraße" 80	"Hauptstraße" 2	615 m	Vb-Pflaster			Vb-Pflaster
"Hauptstraße" 49	"Pfeifergasse" 2	290 m	Vb-Pflaster			Vb-Pflaster
"Hauptstraße" 13	"Hauptstraße" 1	102 m	Vb-Pflaster			Vb-Pflaster
Querung "Hauptstraße" 74 / 49		8 m	Asphalt	offene Bauweise	0,80 m	Asphalt
Querung "Hauptstraße" 42 / 23		6,5 m	Asphalt	offene Bauweise	0,80 m	Asphalt
Querung "Hauptstraße" 38 / "Pfeifergasse" 2		6,5 m	Asphalt	offene Bauweise	0,80 m	Asphalt
Querung "Hauptstraße" 16 / 13		6 m	Asphalt	offene Bauweise	0,80 m	Asphalt

## "Pfeifergasse"

Trassenverlauf

Die Trasse entlang der ungeraden Hausnummern in der "Hauptstraße" schwenkt im Einmündungsbereich "Hauptstraße" / "Pfeifergasse" in die "Pfeifergasse" und verläuft im Gehweg entlang der Anwesen 2 bis 24. Hier verzweigt die Trasse, quert die "Pfeifergasse" und wechselt in die Straße "Am Kornmarkt". Auf Höhe der Anwesen "Pfeifergasse" 8 und 24 A wird ein Unterverteiler [DP020] und [DP024] errichtet. Im Bereich der Liegenschaft 26 wechselt die Trasse in den gegenüberliegenden Gehweg und verläuft vor den Anwesen 21 bis 25. Hier quert die Trasse den Einmündungsbereich zur "Taubgasse", verzweigt im Gehweg vor der Liegenschaft "Pfeifergasse" 27 und wechselt in die Straße "Taubgasse". Die Trasse in der "Pfeifergasse" endet im Gehwegbereich vor dem Friedhof gegenüber der Liegenschaft "Pfeifergasse" 32.

<b>von</b>	<b>bis</b>	<b>Länge</b>	<b>Oberfläche</b>	<b>Querung</b>	<b>Verlegetiefe</b>	<b>Wiederherstellung</b>
"Pfeifergasse" 2	"Pfeifergasse" 24	162 m	Vb-Pflaster			Vb-Pflaster
Querung "Pfeifergasse" 24 / 19		4,5 m	Asphalt	offene Bauweise	0,80 m	Asphalt
"Pfeifergasse" 24	"Pfeifergasse" 26	40 m	Vb-Pflaster			Vb-Pflaster
Querung "Pfeifergasse" 26 / 21		5,5 m	Asphalt	offene Bauweise	0,80 m	Asphalt
"Pfeifergasse" 21	"Pfeifergasse" 25	56 m	Vb-Pflaster			Vb-Pflaster
Querung Einmündung "Taubgasse"		7 m	Asphalt	offene Bauweise	0,80 m	Asphalt
"Pfeifergasse" 27	Trassenende	70 m	Vb-Pflaster			Vb-Pflaster

### "Am Kornmarkt"

Trassenverlauf

Nach Querung der "Pfeifergasse" auf Höhe des Anwesens 19 verläuft die Trasse im Fahrbahnbereich bis zur Liegenschaft "Pfeifergasse" 17 und wechselt hier in die Straße "Am Kornmarkt". Die Trasse verläuft im Fahrbahnbereich vor den Anwesen "Am Kornmarkt" 13 bis 3, quert hier die Fahrbahn zum Anwesen "Am Kornmarkt" 6 und endet an dem Anwesen Hausnummer 2.

### "Am Kornmarkt"

<b>von</b>	<b>bis</b>	<b>Länge</b>	<b>Oberfläche</b>	<b>Querung</b>	<b>Verlegetiefe</b>	<b>Wiederherstellung</b>
"Pfeifergasse" 19	"Am Kornmarkt" 3	98 m	Asphalt	offene Bauweise	0,80 m	Asphalt
Wechsel Fahrbahnseite "Am Kornmarkt"		4 m	Asphalt	offene Bauweise	0,80 m	Asphalt
"Am Kornmarkt" 6	"Am Kornmarkt" 4	30 m	Asphalt	offene Bauweise	0,80 m	Asphalt
"Am Kornmarkt" 4	Trassenende	12 m	Basaltkleinpflaster	offene Bauweise	0,80 m	Basaltkleinpflaster

### "Taubgasse"

Trassenverlauf

Aus dem Einmündungsbereich "Pfeifergasse" kommend, verläuft die Trasse beidseitig im Gehwegbereich der "Taubgasse" bis auf Höhe der Liegenschaften 17 bzw. 12. Hier wird die "Taubgasse" gekreuzt und die Trasse verläuft einseitig vor den Anwesen 12 bis 4 und der Liegenschaft "Hinter der Kirche" 1. Hier verzweigt die Trasse in die Straße "Hinter der Kirche" und quert die Fahrbahn der "Taubgasse" in den Gehweg vor der Hausnummer 5. Die Trasse verläuft entlang der ungeraden Hausnummern und wechselt auf Höhe der Liegenschaft "Taubgasse" 1 / "Langgönsner Straße" 2 in die "Langgönsner Straße". Vor dem Anwesen "Taubgasse" 23 wird ein Unterverteiler [DP023] errichtet.

### "Taubgasse"

<b>von</b>	<b>bis</b>	<b>Länge</b>	<b>Oberfläche</b>	<b>Querung</b>	<b>Verlegetiefe</b>	<b>Wiederherstellung</b>
"Taubgasse" 26	"Hinter der Kirche" 1	224 m	Vb-Pflaster			Vb-Pflaster
"Pfeifergasse" 27	"Taubgasse" 29	45 m	Vb-Pflaster			Vb-Pflaster
"Taubgasse" 29	"Taubgasse" 17	118 m	Vb-Pflaster			Vb-Pflaster
Querung "Taubgasse" 17 / 12		5 m	Asphalt	offene Bauweise	0,80 m	Asphalt
Querung "Taubgasse" 5 / "Hinter der Kirche"		5 m	Asphalt	offene Bauweise	0,80 m	Asphalt
"Taubgasse" 5	"Langgönsner Straße"	50 m	Vb-Pflaster			Vb-Pflaster

### "Hinter der Kirche"

Trassenverlauf

Vor dem Anwesen "Hinter der Kirche" 1 wird ein Unterverteiler [DP022] errichtet. Vor hier aus verläuft die Trasse im Gehweg und wechselt vor der Grundstücksgrenze zur Liegenschaft "Hinter der Kirche" 3 in die Fahrbahn. Die Trasse verläuft entlang der ungeraden Hausnummern bis zum Anwesen 11 im Fahrbahnbereich und wechselt hier in den Gehweg der Ausbaumaßnahme aus 2015. Die Trasse endet vor der Liegenschaft "Hinter der Kirche" 15.

### "Hinter der Kirche"

<b>von</b>	<b>bis</b>	<b>Länge</b>	<b>Oberfläche</b>	<b>Querung</b>	<b>Verlegetiefe</b>	<b>Wiederherstellung</b>
"Hinter der Kirche" 1	"Hinter der Kirche" 1	25 m	Vb-Pflaster			Vb-Pflaster
"Hinter der Kirche" 1	"Hinter der Kirche" 11	100 m	Asphalt	offene Bauweise	0,80 m	Asphalt
"Hinter der Kirche" 11	Trassenende	48 m	Vb-Pflaster / Asphalt			Vb-Pflaster / Asphalt

### "Langgönsler Straße"

Trassenverlauf  
(K 256)

Die Anschlußleitung aus Richtung Langgöns wird am Ortsausgang in der "Langgönsler Straße" (K256) aufgenommen. Die Trasse verläuft im Gehweg vor den Liegenschaften "Langgönsler Straße" 16 bis 2 und verzweigt sich hier. Eine Trasse quert hier die Fahrbahn der "Langgönsler Straße" und wechselt vor dem Anwesen "Hauptstraße" 2 in die "Hauptstraße" (K256). Die andere Trasse wechselt in die "Pfeifergasse".

### "Langgönsler Straße" (K 256)

<b>von</b>	<b>bis</b>	<b>Länge</b>	<b>Oberfläche</b>	<b>Querung</b>	<b>Verlegetiefe</b>	<b>Wiederherstellung</b>
"Langgönsler Straße" 16	"Langgönsler Straße" 2	160 m	Vb-Pflaster			Vb-Pflaster
Querung "Langgönsler Str. 2 / "Hauptstr. 2		6,5 m	Asphalt	offene Bauweise	0,80 m	Asphalt

### "Gartenstraße"

Trassenverlauf

Im Einmündungsbereich zwischen "Hauptstraße" 30 / 28 verzweigt die Trasse in Richtung "Gartenstraße". Die Trasse verläuft in der Fahrbahn bis zur Liegenschaft "Hauptstraße" 30 A. Im Kreuzungsbereich "Gartenstraße" / Feldwege verzweigt sich die Trasse in Richtung der Straße "In der Schmalbach" und wechselt vor dem Anwesen "Gartenstraße" 22 in den Gehweg. Ab hier verläuft die Trasse entlang der geraden Hausnummern bis zur Liegenschaft "Gartenstraße" 2 und "Bahnhofstraße" 9. Vor dem Anwesen "Bahnhofstraße" 9 wird ein Unterverteiler [DP025] errichtet. Die Trasse wechselt in die "Bahnhofstraße".

### "Gartenstraße"

<b>von</b>	<b>bis</b>	<b>Länge</b>	<b>Oberfläche</b>	<b>Querung</b>	<b>Verlegetiefe</b>	<b>Wiederherstellung</b>
"Hauptstraße" 30	"Gartenstraße" 22	126 m	Asphalt	offene Bauweise	0,80 m	Asphalt
"Gartenstraße" 22	"Bahnhofstraße" 9	186 m	Asphalt	offene Bauweise	0,60 m	Asphalt
ab "Gartenstraße"	bis "In der Schmalbach"	95 m	Asphalt	offene Bauweise	0,80 m	Asphalt

### "In der Schmalbach"

Trassenverlauf

Von der "Gartenstraße" kommend verläuft die Trasse "In der Schmalbach" entlang der Liegenschaften 31 bis 3. Auf Höhe des Anwesens 27 verzweigt sich die Trasse in die "Reinhard-Hanack-Straße". Vor der Liegenschaft 17 wird ein Unterverteiler [DP027] errichtet. Die Trasse endet im Unterverteiler [DP028] vor dem Anwesen "Bahnhofstraße" 41.

### "In der Schmalbach"

Trassenverlauf

von	bis	Länge	Oberfläche	Querung	Verlegetiefe	Wiederherstellung
"In der Schmalbach" 31	"In der Schmalbach" 3	294 m	Vb-Pflaster / Asphalt		0,60 m	Vb-Pflaster / Asphalt
"In der Schmalbach" 3	"Bahnhofstraße" 41	60 m	Vb-Pflaster / Asphalt		0,60 m	Vb-Pflaster / Asphalt

### "Reinhard-Hanack-Straße"

Trassenverlauf

Nach Querung der Straße "In der Schmalbach" 27 / 18 wechselt die Trasse in die "Reinhard-Hanack-Straße" und verläuft entlang der Liegenschaft "In der Schmalbach" 18 und "Reinhard-Hanack-Straße" 1. Hier quert die Trasse auf die gegenüberliegende Straßenseite und verläuft vor den Anwesen 8 bis 2 und endet hier.

### "Reinhard-Hanack-Straße"

Trassenverlauf

von	bis	Länge	Oberfläche	Querung	Verlegetiefe	Wiederherstellung
Querung "In der Schmalbach" 27 / 18		5 m	Vb-Pflaster / Asphalt	offene Bauweise	0,80 m	Vb-Pflaster / Asphalt
"In der Schmalbach" 18	Reinhard-Hanack-Str. 1	44 m	Vb-Pflaster / Asphalt		0,60 m	Vb-Pflaster / Asphalt
Querung "Reinhard-Hanack-Straße" 1 / 8		5 m	Vb-Pflaster / Asphalt	offene Bauweise	0,80 m	Vb-Pflaster / Asphalt
Reinhard-Hanack-Str. 8	Reinhard-Hanack-Str. 2	75 m	Vb-Pflaster / Asphalt		0,60 m	Vb-Pflaster / Asphalt

### "Bahnhofstraße"

Trassenverlauf

Von dem Unterverteiler [DP025] auf Höhe der Liegenschaft "Bahnhofstraße" 9 aus quert die Trasse die Fahrbahn und verläuft im Gehweg der "Bahnhofstraße" vor den Anwesen 2 bis 50 und endet hier. Auf der gegenüberliegenden Seite beginnt die Trasse auf Höhe der Liegenschaft "Bahnhofstraße" 5 und verläuft entlang der ungeraden Hausnummern bis zum Anwesen 97. Im Einmündungsbereich der Straße "In der Schmalbach" verzweigt sich die Trasse am Unterverteiler [DP28]. Zwischen den Liegenschaften "Bahnhofstraße" 63 / 65 zweigt der Hausanschluss für die Anwesen 65 A und 71 A ab und wird weitestgehend in geschlossener Bauweise in der städtischen Wegeparzelle Flur 5, Flst. 244/1, Flur 7, Flst. 221 und Flurstück 224 verlegt. Im Bereich der Liegenschaft "Bahnhofstraße" 67 / 66, sowie 89 / 90 wird die Fahrbahn gequert. Die Trasse verläuft im Gehweg der "Bahnhofstraße" vor den Anwesen 66 bis 92 und wechselt hier in die "Stautzertstraße". Vor dem Anwesen "Bahnhofstraße" 80 wird ein Unterverteiler [DP030] errichtet, sowie vor dem Anwesen "Bahnhofstraße" 75 (Unterverteiler [DP029]). Auf Höhe der Liegenschaft "Bahnhofstraße" 97 / 94 quert die Trasse die Fahrbahn in den gegenüberliegenden Gehweg. Die Trasse verläuft vor den Anwesen 94 bis 102 und endet hier.

<b>von</b>	<b>bis</b>	<b>Länge</b>	<b>Oberfläche</b>	<b>Querung</b>	<b>Verlegetiefe</b>	<b>Wiederherstellung</b>
Querung "Bahnhofstraße" 9 / 10		5 m	Vb-Pflaster	offene Bauweise	0,80 m	Vb-Pflaster
"Bahnhofstraße" 2	"Bahnhofstraße" 50	370 m	Vb-Pflaster			Vb-Pflaster
"Bahnhofstraße" 5	"Bahnhofstraße" 97	794 m	Vb-Pflaster			Vb-Pflaster
Querung "Bahnhofstraße" 67 / 66		6 m	Asphalt	offene Bauweise	0,80 m	Asphalt
"Bahnhofstraße" 66	"Bahnhofstraße" 92	246 m	Vb-Pflaster			Vb-Pflaster
"Bahnhofstraße" 63	"Bahnhofstraße" 71 A	145 m	Asphalt / unbefestigt	geschlossene Bauweise		
Querung "Bahnhofstraße" 89 / 90		6 m	Asphalt	offene Bauweise	0,80 m	Asphalt
Querung "Bahnhofstraße" 97 / 94		6 m	Asphalt	offene Bauweise	0,80 m	Asphalt
"Bahnhofstraße" 94	"Bahnhofstraße" 102	85 m	Vb-Pflaster			Vb-Pflaster

### "Stautzertstraße" Trassenverlauf

Von der "Bahnhofstraße" kommend wechselt die Trasse im Bereich der Liegenschaften "Bahnhofstraße" 92 und 94 in die "Stautzertstraße", die in diesem Bereich auch gequert wird. Die Trasse verläuft im Gehweg vor den Anwesen "Bahnhofstraße" 92 und "Stautzertstraße" 2 A zum Brückenbauwerk über die Bahn. Zur Querung der Bahnlinie wird ein Leerrohr in der Brückenkappe genutzt. Nach Querung der Bahnlinie verläuft die Trasse im Gehweg vor den Liegenschaften 2 bis 8. Hier verzweigt sich die Trasse und wechselt in die "Schneidwaldstraße". Im Bereich der "Stautzertstraße" 1 / 1 A wird die Fahrbahn zur Versorgung der vorstehend genannten Liegenschaften gequert. Zwischen den Liegenschaften 8 und 10 wird die "Schneidwaldstraße" gekreuzt und die Trasse verzweigt sich erneut um auf Höhe der Liegenschaften "Stautzertstraße" 10 / 3 quer die Fahrbahn zu queren. Die Trasse entlang der geraden Hausnummern endet vor der dem Anwesen 26. Die Trasse entlang der ungeraden Hausnummern beginnt vor der Liegenschaft 3 und endet vor der dem Anwesen 23. Im Bereich der "Stautzertstraße" 5 wird ein Unterverteiler [DP033] errichtet.

<b>von</b>	<b>bis</b>	<b>Länge</b>	<b>Oberfläche</b>	<b>Querung</b>	<b>Verlegetiefe</b>	<b>Wiederherstellung</b>
Querung "Stautzertstraße" 92 / 94		6 m	Asphalt	offene Bauweise	0,80 m	Asphalt
"Bahnhofstraße" 92	Bahnbrücke	170 m	Vb-Pflaster	Leerrohr in der Brückenkappe		Vb-Pflaster
Querung DB-Strecke		34 m	Vb-Pflaster			Vb-Pflaster
Bahnbrücke	"Stautzertstraße" 8	82 m	Vb-Pflaster			
Querung "Stautzertstraße" 1 / 1 A		6 m	Asphalt	offene Bauweise	0,80 m	Asphalt
Querung "Schneidwaldstraße"						
"Stautzertstraße" 10	"Stautzertstraße" 26	182 m	Vb-Pflaster	offene Bauweise	0,80 m	Asphalt
Querung "Stautzertstraße" 10 / 3		6 m	Asphalt	offene Bauweise	0,80 m	Vb-Pflaster
"Stautzertstraße" 3	"Stautzertstraße" 23	212 m	Vb-Pflaster			Vb-Pflaster

### "Stautzertstraße"

### **"Schneidwaldstraße"**

#### **Trassenverlauf**

Die Trasse vor dem Anwesen "Stautzertstraße" 3 wechselt in die "Schneidwaldstraße" und verläuft im Gehweg vor den Liegenschaften "Schneidwaldstraße" 3 und 1 und wechselt hier in die "Gambacher Straße". Die Trasse vor dem Anwesen "Stautzertstraße" 8 wechselt in die "Schneidwaldstraße" und verläuft im Gehweg vor den Liegenschaften "Schneidwaldstraße" 4 bis 26 und endet hier. Vor der Liegenschaft 8 verzweigt die Trasse, quert die Fahrbahn und wechselt in die "Limesstraße". Vor der Liegenschaft 24 verzweigt die Trasse die Fahrbahn und wechselt in den gegenüberliegenden Gehweg. Im Bereich der Liegenschaft "Am Berg" 15 wird ein Unterverteiler [DP031] errichtet und die Fahrbahn quert um die Anwesen "Schneidwaldstraße" 13 bis 7 zu versorgen. Nach dem Unterverteiler verzweigt sich die Trasse und wechselt in die Straße "Am Berg".

### **"Schneidwaldstraße"**

<b>von</b>	<b>bis</b>	<b>Länge</b>	<b>Oberfläche</b>	<b>Querung</b>	<b>Verlegetiefe</b>	<b>Wiederherstellung</b>
"Stautzertstraße" 3	"Gambacher Straße"	115 m	Vb-Pflaster			Vb-Pflaster
"Schneidwaldstraße" 4	"Schneidwaldstraße" 26	307 m	Vb-Pflaster			Vb-Pflaster
Querung "Schneidwaldstraße" 8 / 5		6 m	Asphalt	offene Bauweise	0,80 m	Asphalt
Querung "Schneidwaldstraße" 24		6 m	Asphalt	offene Bauweise	0,80 m	Asphalt
Querung "Am Berg" 15 / "Schneidwaldstraße" 13		6 m	Asphalt	offene Bauweise	0,80 m	Asphalt
"Schneidwaldstraße" 13	"Schneidwaldstraße" 7	86 m	Vb-Pflaster			Vb-Pflaster

### **"Gambacher Straße"**

#### **Trassenverlauf**

An der Liegenschaft "Schneidwaldstraße" 1 wechselt die Trasse in die "Gambacher Straße", verzweigt sich und quert die Fahrbahn. In der "Gambacher Straße" verläuft die Trasse beidseitig in den Gehwegen. Vor dem Anwesen 12 wird ein Unterverteiler [DP034] errichtet, sowie vor dem Anwesen 15 der Unterverteiler [DP035]. Die Trasse entlang der geraden Hausnummern endet vor der Liegenschaft "Stautzertstraße" 32. Die gegenüberliegende Trasse beginnt auf Höhe der Liegenschaft "Gambacher Straße" 1 und endet vor dem Anwesen 33.

### **"Gambacher Straße"**

<b>von</b>	<b>bis</b>	<b>Länge</b>	<b>Oberfläche</b>	<b>Querung</b>	<b>Verlegetiefe</b>	<b>Wiederherstellung</b>
Querung "Gambacher Straße" 3		6 m	Asphalt	offene Bauweise	0,80 m	Asphalt
"Schneidwaldstraße" 1	"Stautzertstraße" 32	310 m	Vb-Pflaster			Vb-Pflaster
Querung "Stautzertstraße" 32		6 m	Asphalt	offene Bauweise	0,80 m	Asphalt
"Gambacher Straße" 1	"Gambacher Straße" 33	312 m	Vb-Pflaster			Vb-Pflaster

**"Limesstraße"**  
Trassenverlauf

An der Liegenschaft "Limesstraße" 1 wechselt die Trasse in die "Limesstraße", verzweigt sich und quert die Fahrbahn. Vor dem Anwesen 2 wird ein Unterverteiler [DP032] errichtet. In der "Limesstraße" verläuft die Trasse beidseitig in den Gehwegen. Die Trasse entlang der geraden Hausnummern endet vor der Liegenschaft 12. Die gegenüberliegende Trasse verläuft vor dem Anwesen 1 bis 15 und wechselt hier in die Straße "Am Berg" um die Liegenschaften 2 und 4 zu versorgen.

**"Limesstraße"**  
Trassenverlauf

An der Liegenschaft "Limesstraße" 1 wechselt die Trasse in die "Limesstraße", verzweigt sich und quert die Fahrbahn.

<b>von</b>	<b>bis</b>	<b>Länge</b>	<b>Oberfläche</b>	<b>Querung</b>	<b>Verlegetiefe</b>	<b>Wiederherstellung</b>
Querung "Limesstraße" 2		5 m	Asphalt	offene Bauweise	0,80 m	Asphalt
"Limesstraße" 2	"Limesstraße" 12	134 m	Vb-Pflaster			Vb-Pflaster
"Limesstraße" 1	"Am Berg" 2	232 m	Vb-Pflaster			Vb-Pflaster

**"Am Berg"**  
Trassenverlauf

An der Liegenschaft "Am Berg" 15 wechselt die Trasse in die Straße "Am Berg" und verläuft im Gehweg entlang der Anwesen 15 bis 1 und endet vor der Liegenschaft "Stautzertstraße" 30.

**"Am Berg"**  
Trassenverlauf

<b>von</b>	<b>bis</b>	<b>Länge</b>	<b>Oberfläche</b>	<b>Querung</b>	<b>Verlegetiefe</b>	<b>Wiederherstellung</b>
"Am Berg" 15	"Stautzertstraße" 30	200 m	Vb-Pflaster			Vb-Pflaster